

Marruecos en familia

Marruecos es un país que tiene infinidad de posibilidades y podríamos estar viviendo en él e ir descubriendo constantemente nuevos lugares. Por ello, en esta página, se describirá un itinerario que nos permitirá recorrer íntegramente el país descubriendo y visitando sus más importantes rincones y maravillas naturales. Así mismo, ***este recorrido estará diseñado para que cualquier familia pueda realizarlo con un vehículo "normal", sin la necesidad de que disponga (o deba alquilar) un vehículo todoterreno.*** En su caso, como se comentará más adelante, de querer recorrer el país en un 4x4 dispondremos de tantas o más posibilidades de hacerlo transcurriendo por lugares maravillosos, fuera de los recorridos normales. Pero, este, ya comportaría otro concepto distinto de viaje al que nos ocupa en este momento.

El país

Marruecos es la "puerta de entrada" al continente africano. Ese continente que, por su exotismo, siempre ha representado una "icona" de Aventura y que, aún hoy, Marruecos nos permite adentrarnos en él.

En los, aproximadamente, 15 km. del Estrecho de Gibraltar, hacemos el paso a un continente, una cultura, unas costumbres e incluso a unas etnias totalmente distintas a la nuestra. Por ello, nos llama a "aventurarnos" y adentrarnos en él para conocerlo en toda su extensión; pues Marruecos, como he anunciado, es su "puerta de entrada". Para nosotros y para Europa.

Marruecos es el **país de los contrastes**, el **país de los olores** ... toda su atmósfera está impregnada de un aroma característico, compuesto por las miles de especies que inundan su aire.

Además, bien podría decirse que es un país sin polución (pues el principal núcleo industrial se encuentra en la zona costera de Casablanca). Por ello, lo que siempre asombra a sus visitantes es la **inmensa nitidez de su atmósfera**, sus paisajes immaculados. Solo con adentrarnos unos km. en su interior, alejándonos de las principales ciudades litorales de primera línea, cada rincón, **detrás de cada curva que hacemos, aparece ante nosotros una verdadera postal.**

¿Cuándo visitarlo?

Es incontable el número de visitantes anuales que recibe (principalmente franceses, alemanes, japoneses y nosotros mismos, entre muchas más nacionalidades de todo el mundo).

Por ello, en las épocas claves de Vacaciones, puede convertirse en una verdadera Odisea hacer su entrada en él, por a las ingentes acumulaciones de viajeros y turistas que esperan turno en los distintos muelles de embarque para realizar el "Paso del Estrecho".

Es por este motivo que, de poderse realizar, es preferible evitar tales fechas (verano y Semana Santa). Con todo que siempre hay visitantes, encontraremos mucho menor número y podremos disfrutar y saborear mucho mejor nuestra estancia en él, tendremos mucho menor problema para encontrar alojamiento y, por ende, ahorraremos mucho dinero al no coincidir en las épocas "fuertes" y no tener los mayores precios que corresponden a las temporadas "altas". Aunque, bien podría decirse que en Marruecos -debido al gran atractivo que ofrece a todos aquellos que lo visitamos- cualquier época del año es buena para visitarlo; aunque, debido a su climatología, es preferible evitar el Verano para visitar el Sur y el desierto. La época de mayor nitidez del ambiente es en invierno, por la menor evaporación de la humedad del ambiente, favoreciendo una atmósfera totalmente cristalina, transparente ... Por contra, encontramos que las horas de luz son más escasas y alrededor de las cinco de la tarde ya empieza a anochecer, haciéndonos reducir mucho las horas diarias para recorrerlo.

He estado en todas las épocas del año y siempre he disfrutado de mi estancia. Cada vez que he ido, a cada viaje que he hecho, he descubierto nuevos rincones que me han cautivado. Cada época del año tiene su encanto "especial". Aunque, de poder elegir, quizás escogería el mes de Abril. Este mes aglutina un poco de cada mejor época del año : el día ya empieza a ser más largo (por lo que disponemos de más horas diarias para recorrerlo) y la temperatura no es ni la fría del invierno (en el norte) ni la calurosa del verano (en el sur).

Como curiosidad, también puede decirse que es un país sin alcohol. En los "Cafés" (que no, "bares") solemos encontrar bebidas de todo tipo de refrescos y agua. Aunque, el alcohol, siempre se encuentre en determinados puntos y hoteles. Y, en todo el país, en el más pequeño y minúsculo rincón su famoso "**te à la mente**" (un té con menta -o hierbabuena-) que, a buen seguro, vamos a beber por litros mientras nos encontremos en él.

Cuidados higiénicos a tener en cuenta

En cuanto a los alimentos que tomemos, debemos prestar especial atención a las bebidas, que **SIEMPRE DEBERÁN SER EMBOTELLADAS**, a no ser que se trate de líquidos cocinados (sopas) o hervidos (como es el caso del té).

Respecto a los alimentos sólidos, nos llamarán la atención las frutas, que deberemos pelar y **NO LAVAR CON AGUA DEL GRIFO** y las verduras, que deberemos comer cocinadas o sus llamativas ensaladas, que deberemos evitar (si no queremos coger unas incómodas, intensas y largas diarreas)

Cambio de moneda

Podemos llevarla cambiada desde nuestro país de origen (aunque nunca vamos a saber qué cantidad vamos a necesitar -contemos con los recuerdos y regalos-) o llevar nuestra propia moneda e irla cambiando conforme vayamos acabando de la que dispongamos. Para ello tenemos dos opciones : realizar el cambio en un banco (o entidad bancaria) o realizarlo en el propio hotel (la mayoría de ellos nos realizarán el cambio al precio oficial)

Tengamos en cuenta que el uso de las tarjetas de crédito solo podremos realizarlo en los principales comercios de las grandes ciudades, pues en el resto del país, no dispondrán de la infraestructura para hacerlo. No obstante, es conveniente que lleguemos al país con algo de moneda local para los primeros gastos que tengamos. Aproximadamente 1 euro (€) = 10 dirhams (Dh.)

Sus gentes

Aquí podemos encontrar el tópico de que, "quien te da todo lo que tiene no está obligado a más" y que la gente que tiene más necesidad es quien más te ofrece. Precisamente por eso, porque conocen el valor de las cosas, por muy simples que nos parezcan o aparezcan a nuestra vista.

He estado y recorrido aldeas aisladas con gente, realmente muy humilde y, aún teniendo mucho menos que yo (que podía permitirme el lujo de venir de otro país a recorrer el suyo) me acompañaban y me invitaban a comer en su casa.

Ellos te ofrecen todo aquello que tienen, por lo tanto consideran como descortés e incluso ofensivo que nosotros se lo rechacemos. Por ello, debemos aceptárselo procurando haciéndoles también a ellos partícipes.

En las zonas desfavorecidas (sobre todo en el interior del país) si queremos ofrecerles algo, es mejor que lo hagamos con productos como ropa o alguna lata o bote de comida que con dinero (si no nos lo solicitan por algún servicio que nos hayan prestado) ya que podrían considerarlo ofensivo.

El regateo

Otra cosa muy distinta es el famoso "regateo" ya que se trata de una práctica, casi podríamos decir, identificativa del país. Consiste en un juego de "oferta y contraoferta" hasta conseguir llegar a un punto medio que convenza a cada una de las partes.

No debemos presentarnos como los "señores ricos que van a sacarles cualquier cosa" ni "superiores" a ellos (que, siempre, van a darnos vueltas a nosotros por más listos que nos creamos). Tengamos en cuenta que, ellos, saben muy bien el valor real que aquello les ha costado y que, antes de perder dinero, no van a realizar la venta (otra cosa es que adquiramos varios objetos y, lo pagado por unos, compense el valor de otros).

Siempre debe llevarse a cabo con cordialidad, buenas maneras y amistad. Se empezará con una "oferta" y una "demanda". Si ofrecemos primero debemos hacerlo con una cantidad muy baja. Si son ellos quienes nos piden, lo harán con una cantidad desmesurada, para ver como reaccionamos y deberemos ofrecer otra por debajo del su 50%. Por supuesto habrá reacciones indicando que "estamos locos" en ofrecer la cantidad que hemos ofrecido. Forma parte del juego. Ellos pedirán una cantidad inferior y nosotros ofreceremos otra algo superior a nuestra anterior oferta. Y así sucesivamente hasta llegar al acuerdo final, que se saldrá con un apretón de manos o una palmada de su mano con la nuestra.

Las propinas

Es algo que debemos tener muy en cuenta y reservar un apartado "especial", para ellas, en nuestro presupuesto. Por cualquier cosa nos van a pedir una "propina" (para acompañarnos, para hacer algunas fotos ... para cualquier cosa). Debemos tener en cuenta que una "propina normal" es alrededor de 10 Dh. y que cada día van a ser varias veces que deberemos dar alguna.

Vehículos de alquiler

Debemos tener en cuenta que, actualmente, no puede pasar a Marruecos ningún vehículo (turismo o 4x4) que sea alquilado en España.

Alquiler de coches en los aeropuertos de Marruecos

En los principales aeropuertos de Marruecos pueden encontrarse oficinas de alquiler de vehículos, lo que es de agradecer si se accede al país por vía aérea :

Agadir

Casablanca

Er Rachidia

Essaouira

Fes

Marrakech

Nador

Ouarzazate

Oujda

Rabat

Tánger

...

Permiso de Conducir Internacional

Aunque no es obligatorio para un viaje de turismo, es recomendable llevarlo pues muchos agentes de tráfico lo piden.

Las vías de comunicación

Marruecos posee una buena (o aceptable) red viaria en constante renovación que nos permitirá llegar a la mayoría de los lugares que queramos ir. Igualmente, está surcado por una infinidad de pistas de 4x4 que nos permitirán recorrer casi todo el país por sus zonas interiores en vehículos todoterrenos, mostrándonos una faceta, a veces totalmente inimaginable de sus parajes Naturales.

Limitaciones de velocidad en carretera

Las carreteras del país tienen varios límites de velocidad (80 Km/h., 60 km/h. 40 km/h.) según los tramos, que deberemos respetar, aunque no veamos la razón en ellos y, generalmente, no aparece la señal de "final de límite de velocidad" para que podamos seguir circulando a velocidad normal.

Disponen de unos radares móviles (similares a cámaras de video) que, desde largas distancias pueden captarnos y encontrarnos con alguna "sorpresa" un trecho más adelante. Muchas veces se ocultan tras árboles, vallas publicitarias, etc. ... para que no les veamos y podernos "cazar" impunemente.

En caso de haber sido "cazados" o bien de que nos paren, sin haber incurrido en ninguna infracción pretendiendo sancionarnos, puede surgir buen efecto suplicarles, con humildad, que se apiaden de nosotros y su clemencia. En otras ocasiones puede ser que nos digan que, si nos vuelven a parar, mostremos a los agentes el resguardo de nuestra denuncia para que no nos pongan otra!!!. Son casos en los que me he encontrado, personalmente.

De todos modos **debemos ser extremadamente prudentes circulando** ya que, en muchas ocasiones, la seguridad en carreteras y poblaciones deja bastante que desear



